<table>
<thead>
<tr>
<th>رقم الصفحة</th>
<th>العنوان</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>أ / الإهداء</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>ب / الشكر</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>ج / فهرس المحتويات</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>و / فهرس الجداول</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>و / فهرس الأشكال</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>ز / فهرس الصور</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>ز / فهرس الخرائط</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>1.1 / الملخص باللغة العربية</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>1.2 / الملخص باللغة الإنجليزية</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>الفصل الأول (فلكية النظرية لدراسة الازدحام المروري وشبكة الطرق)</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>1.1.1 / المقدمة</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>2.1 / مفهوم الازدحام المروري</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>3.1 / مفهوم الطريق</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>4.1 / أهمية الطريق</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>5.1 / أنواع الطريق</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>6.1 / نشأة الطرق المعبدة</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>7.1 / أنواع الطرق المعبدة</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>8.1 / أوجه الاختلاف بين الطرق المعبدة</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>9.1 / العوامل والأسباب التي تؤدي إلى الازدحام المروري</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>10.1 / الآثار السلبية للازدحام المروري</td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>11.1 / أنماط شبكة الطرق</td>
</tr>
<tr>
<td>صفحة</td>
<td>المحتوى</td>
</tr>
<tr>
<td>-------</td>
<td>---------</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>تصنيف الطرق</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>13.1 شبكة الطرق في بعض مدن ومحافظات فلسطين</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>1.13.1 شبكة الطرق في مدينة جنين</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>2.13.1 شبكة الطرق في محافظة نابلس</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>3.13.1 شبكة الطرق في محافظة الخليل</td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>4.13.1 شبكة الطرق في مدينة غزة</td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>الفصل الثاني (منهجية ومنطقة الدراسة)</td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>1.2 المقدمة</td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>2.2 مشكلة الدراسة</td>
</tr>
<tr>
<td>25</td>
<td>3.2 أهمية الدراسة</td>
</tr>
<tr>
<td>25</td>
<td>4.2 أهداف الدراسة</td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>5.2 أسئلة الدراسة</td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>6.2 فرضيات الدراسة</td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>7.2 ميزات الدراسة</td>
</tr>
<tr>
<td>27</td>
<td>8.2 حدود الدراسة</td>
</tr>
<tr>
<td>28</td>
<td>9.2 منهجية الدراسة</td>
</tr>
<tr>
<td>29</td>
<td>10.2 أدوات الدراسة</td>
</tr>
<tr>
<td>30</td>
<td>11.2 كيفية معالجة المعطيات (البيانات)</td>
</tr>
<tr>
<td>30</td>
<td>12.2 الدراسات السابقة</td>
</tr>
<tr>
<td>42</td>
<td>13.2 تعريف منطقة الدراسة</td>
</tr>
<tr>
<td>42</td>
<td>لمحة تاريخية</td>
</tr>
<tr>
<td>43</td>
<td>الموقع الفلكي والجغرافي</td>
</tr>
<tr>
<td>43</td>
<td>التنصيبات</td>
</tr>
<tr>
<td>43</td>
<td>المناخ</td>
</tr>
<tr>
<td>ال номер</td>
<td>البند</td>
</tr>
<tr>
<td>---------</td>
<td>-------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>44</td>
<td>التراث</td>
</tr>
<tr>
<td>44</td>
<td>النشاط الاقتصادي</td>
</tr>
<tr>
<td>44</td>
<td>الزراعة</td>
</tr>
<tr>
<td>45</td>
<td>الصناعة</td>
</tr>
<tr>
<td>45</td>
<td>التجارة</td>
</tr>
<tr>
<td>47</td>
<td>السكان</td>
</tr>
<tr>
<td>48</td>
<td>استعمالات الأراضي</td>
</tr>
<tr>
<td>49</td>
<td>الفصل الثالث ( النتائج والمناقشة )</td>
</tr>
<tr>
<td>50</td>
<td>1.3 المقدمة</td>
</tr>
<tr>
<td>51</td>
<td>2.3 أسباب الازدحام المروري في مدينة رام الله والبيرة</td>
</tr>
<tr>
<td>55</td>
<td>3.3 المحيط الجغرافي للمدينة وعلاقته بالازدحام المروري</td>
</tr>
<tr>
<td>63</td>
<td>4.3 خصائص شبكة الطرق وعلاقتها بالإزدحام المروري</td>
</tr>
<tr>
<td>65</td>
<td>5.3 الحوادث المرورية وعلاقتها بالإزدحام المروري</td>
</tr>
<tr>
<td>69</td>
<td>6.3 تصنيف الطرق وعلاقته بالإزدحام المروري</td>
</tr>
<tr>
<td>74</td>
<td>7.3 حرم الطريق وعلاقته بالإزدحام المروري</td>
</tr>
<tr>
<td>77</td>
<td>8.3 التفاصيل وعلاقتها بالإزدحام المروري</td>
</tr>
<tr>
<td>81</td>
<td>9.3 مواقف السيارات وعلاقتها بالإزدحام المروري</td>
</tr>
<tr>
<td>83</td>
<td>10.3 أسباب أخرى للازدحام المروري</td>
</tr>
<tr>
<td>86</td>
<td>11.3 النمو السكاني والإزدحام</td>
</tr>
<tr>
<td>88</td>
<td>12.3 الازدحام المروري في المناطق والأعواد</td>
</tr>
</tbody>
</table>
| 89      | 13.3 |  |}
| 99      | الفصل الرابع ( الختامية و الاستنتاجات و التوصيات ) |
| 100     | 1.4 الختامية       |